

## BAB IV

### PENUTUP

#### A. Kesimpulan

Dari uraian mengenai prosedur pengisian dan penerbitan COO yang diterbitkan oleh Departemen Perindustrian dan Perdagangan (Depperindag) serta Kamar Dagang dan Industri (kadin) yang dilakukan oleh PT. Mitra Kargo Indonesia, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Dasar hukum yang di gunakan oleh PT. Mitra Kargo Indonesia dalam pembuatan COO dari Depperindag sudah sesuai dengan peraturan perundangan yaitu Keputusan Presiden RI No. 58 Tahun 1971 tentang Penetapan Pejabat yang Berwenang Mengeluarkan Surat Keterangan Asal, Peraturan Menteri Perdagangan RI No. 17 / M-DAG / PER / 9 / 2005 tentang Penerbitan Surat Keterangan Asal ( *Certificate Of Origin* ) untuk barang ekspor Indonesia, Peraturan Direktur Jendral Perdagangan Luar Negri No. 04 / DAGLU / PER / 10 / 2005/ tentang Ketentuan Pelaksanaan Surat Keterangan Asal ( *Certificate Of Origin* ) untuk barang ekspor tertentu, Peraturan Dirjen Daglu No. 04 / DAGLU / PER / 6 / 2008 tentang Perubahan Peraturan Dirjen Daglu No. 9 / DAGLU / PER / 10 / 2007 tentang Ketentuan Pelaksanaan Pemberlakuan dan Penerbitan Surat Keterangan Asal ( *Certificate Of Origin* ) untuk Barang Ekspor Indonesia, Dan juga COO dari Kadin sudah sesuai dengan kesepakatan dari Kadin No. 18 tahun 2010 tentang Peraturan ADRT / Anggaran Dasar dan Rumah Tangga.
2. Mekanisme pengajuan dokumen COO di PT. Mitra Kargo Indonesia telah diterapkan dengan sistem otomatis, tahapan yang dilakukan PT. Mitra Kargo

Indonesia dalam pengurusan COO adalah mengisi data – data COO dalam aplikasi modul yang ada di situs resmi IPSKA dan melengkapi dokumen pendukung, mengkomunikasikan data tersebut pada IPSKA dan memintakan tanda tangan pejabat IPSKA dan stempel sebagai bukti telah sah nya dokumen COO.

3. Perbedaan fungsi COO dari Departemen Perindustrian dan Perdagangan (Depperindag) serta Kamar Dagang dan Industri (kadin) ialah COO yang diterbitkan oleh Depperindag berfungsi untuk mengurangi atau menghapus bea masuk ke negara Importir, sedangkan COO dari Kadin tidak bisa digunakan untuk mengurangi bea masuk namun hanya bisa digunakan untuk *Release Container* saja.

## **B. Saran**

1. Untuk Manager PT. Mitra Kargo Indonesia tolong jangan mengacuhkan mahasiswa yang magang di perusahaan bapak, tolong luangkan sedikit waktu agar paramahasiswa bisa menanyakan sesuatu.
2. Untuk pembimbing institusi ketika saya menanyakan sesuatu tolong segera dijawab jangan meremehkannya.